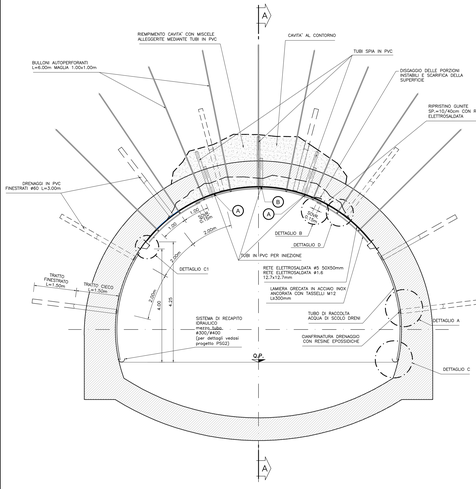
F2 DISTACCHI PROFONDI FINO A 40 CM E CAVITÀ AL CONTORNO IN PRESENZA DI VENUTE D'ACQUA (DIFETTI IQOA del tipo 3U e 5)

CARATTERISTICHE INTERVENTO:
–Disgaggio porzioni instabili e regolamentazione superficie mediante idrofresatura e/o mezzi meccanici.
–Posa connettori (barre filettate M12, L var 30÷60cm) inghisati per almeno 20cm nel rivestimento in opera e prolungati fino a 5cm co. dalla superficie di intradosso.
–Ripristino spessore con gunite armata con rete elettrosaldata (spessore totale fino a 40cm, prevedendo spessori massimi pari a 20cm ad ogni applicazione ed uno strato di rete, solidarizzato ai connettori radiali, inglobato in ciascuno strato di gunite).
–Lisciatura finale.
–Atteso adeguato tempo di maturazione della gunite (>24÷48ore, comunque tale da garantire il raggiungimento di una resistenza pari ad almeno 15MPa della gunite stessa) riempimento cavità mediante pompaggio di materiale tipo argilla espansa cementata (geomix) tramite tubi in PVC appositamente predisposti.
–Bullonatura radiale con bulloni autoperforanti, L=6.0m, maglia 1.0x1.0m a quinconce ed applicazione rete protettiva leggera in acciaio inox (rete elettrosaldata diam. 1.6mm, maglia 12.7 x 12.7mm) con sovrapposizione rete pesante in acciaio inox (rete elettrosaldata diam. 5mm, maglia 50x50mm).
–Esecuzione drenaggi radiali L=3.0m i=2.0m, posa di lamiere grecate in acciaio inox tassellate, sistema di raccolta acque drenate.

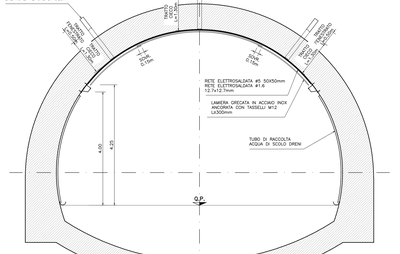
SEZIONE B–B
SCALA 1:50



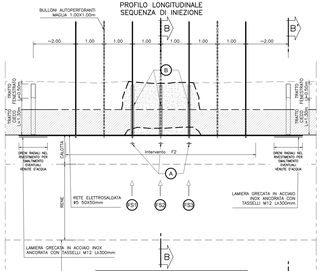
SCARICO PER EVENTUALI VENUTE D'ACQUA

Eventuale scarifica preventiva ammaloramenti, posa di lastre grecate in acciaio inox sp=0.8mm tassellate, con sottostante rete elettrosaldata leggera Ø1.6mm 12.7x12.7mm. Esecuzione di dreni radiali nel rivestimento per smaltimento eventuali venute d'acqua.

SEZIONE B'–B'
SCALA 1:50



SEZIONE A–A
SCALA 1:50



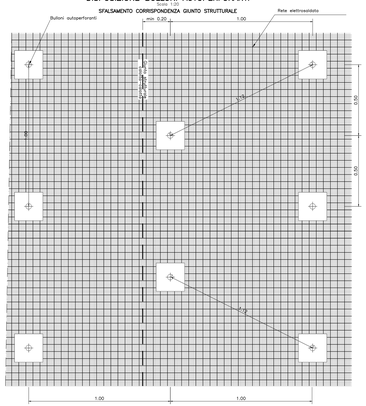
SEQUENZA DI INIEZIONI GEOMIX

1. A/FS1
2. A/FS2
3. A/FS3

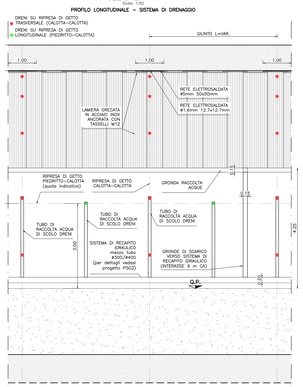
Dopo evidenze del riempimento dei fori spia avviare:

4. B/FS1
5. B/FS2
6. B/FS3

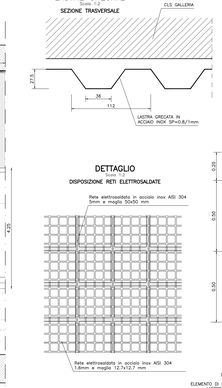
DISPOSIZIONE BULLONI AUTOPERFORANTI



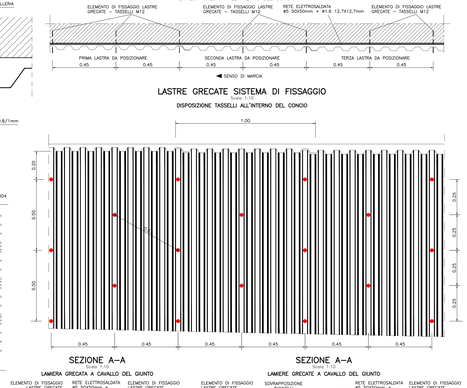
SEZIONE A–A
SCALA 1:50



LASTRE GRECATE
SCALA 1:10

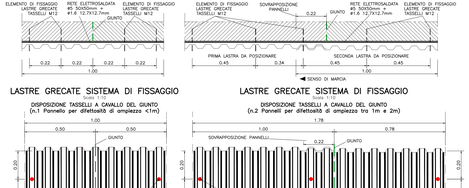


SEZIONE A–A
SCALA 1:10



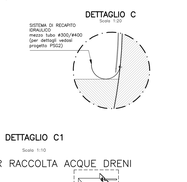
LASTRE GRECATE SISTEMA DI FISSAGGIO
SCALA 1:10

DISPOSIZIONE TASSELLI ALL'INTERNO DEL CONCIO



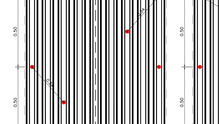
DETTAGLIO
SCALA 1:10

DISPOSIZIONE RETI ELETTROSALDATE



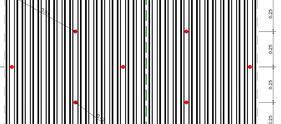
SEZIONE A–A
SCALA 1:10

LAMIERE GRECATA A CAVALLO DEL GIUNTO



SEZIONE A–A
SCALA 1:10

LAMIERE GRECATE A CAVALLO DEL GIUNTO



DETTAGLIO C
SCALA 1:20

LASTRE GRECATE SISTEMA DI FISSAGGIO
SCALA 1:10

DISPOSIZIONE TASSELLI A CAVALLO DI GIUNTO (n.1 Pannello per difettosità di ampiezza <1m)

LASTRE GRECATE SISTEMA DI FISSAGGIO
SCALA 1:10

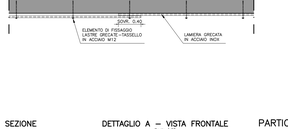
DISPOSIZIONE TASSELLI A CAVALLO DI GIUNTO (n.2 Pannelli per difettosità di ampiezza tra 1m e 2m)

DETTAGLIO C1
SCALA 1:10

GRONDA PER RACCOLTA ACQUE DRENI

DETTAGLIO B
SCALA 1:10

SOVRAPPOSIZIONE LAMIERE GRECATE



PARTICOLARE ANCORAGGIO LAMIERE GRECATE
SCALA 1:10

NOTA: I TASSELLI PER IL FISSAGGIO DELLE LAMIERE DOVRANNO ESSERE DOTATI DI SPECIFICHE GUARNIZIONI A BICCHIERE

NOTA BENE

L'estensione totale della maglia di videoscopia indicata sarà eventualmente ampliata in sito, al fine di circoscrivere la zona critica.

NOTA BENE

L'intervento tipologico verrà esteso per almeno 2m oltre il cantone della zona ammalorata. La esatta estensione verrà riportata nelle planimetrie e sezioni relative agli interventi specifici delle gallerie in oggetto

NOTA BENE

Per i soli interventi che vedono l'accoppiamento della rete fine Ø1.6mm maglia 12.7x12.7mm con quella Ø5mm maglia 50x50mm, la sovrapposizione tra le due reti dovrà essere di almeno 20cm, e non è consentito impiegare la rete Ø5 maglia 50x50 mm, in particolare in prossimità dei giunti. Per gli interventi che vedono l'accoppiamento della rete fine Ø1.6mm maglia 12.7x12.7mm con la rete Ø5mm maglia 50x50mm, la sovrapposizione tra le due reti dovrà essere di almeno 20cm, e non è richiesto impiegare sul marciolo la rete elettrosaldata Ø1.6mm maglia 12.7x12.7mm in acciaio INOX, sarà ammissibile la sua sostituzione con analoga rete in acciaio zincato, previa interposizione di una guaina in PVC o equivalente, tra la rete in acciaio INOX e quella in acciaio zincato.
Per tutti gli interventi che prevedono contatto tra elementi in acciaio inox e acciaio zincato (ad es. tra le piastre dei tasselli di bulloni e le reti) si dovranno prevedere opportuni elementi isolanti. Tale accorgimento (interposizione di elementi isolanti), è importante al fine di evitare l'insorgenza di potenziali elettrovalvolici che usualmente accelerano la corrosione.

NOTA BENE

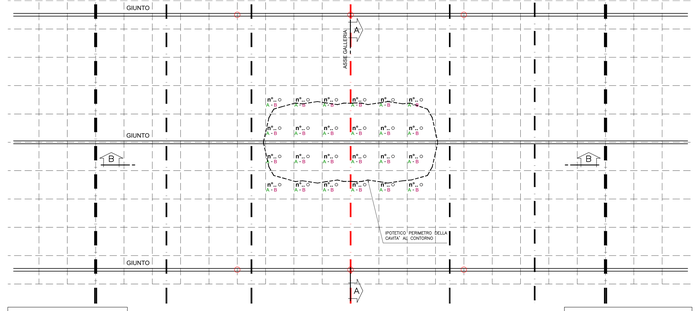
Dovranno essere effettuate prove di trazione sui 2,5% dei tasselli (ciò di tipo meccanico che chimico), posati in corrispondenza di ciascun intervento, (con un minimo di 1 tassello per intervento), prevedendo un adeguato tempo di maturazione della resina, nel caso di ancoraggi chimici. Il carico di prova, in sarà pari a 1,3 volte il carico di esercizio del tipologico di riferimento e sarà raggiunto attraverso i seguenti step: 1) 0,5 volte il carico di esercizio; 2) carico intermedio (tra step precedente e step successivo); 3) carico finale 4) per almeno 5 minuti.

NOTA BENE

Atteso almeno un tempo pari a 48 ore per la maturazione della cementazione, si dovrà prevedere una copia di semiggio da applicare ai bulloni, pari a un valore di circa 150 N/m che risulta compatibile con la funzione di ancoraggio passivo per cui i bulloni sono stati previsti e comunque tale da conferire una forza di trazione pari a circa 72 × 20 kN, sufficiente a non lasciare mezzi a distanza.

PIANTA
Scala 1:50

RILIEVO VIDEOISPEZIONI



LEGENDA INTERVENTI

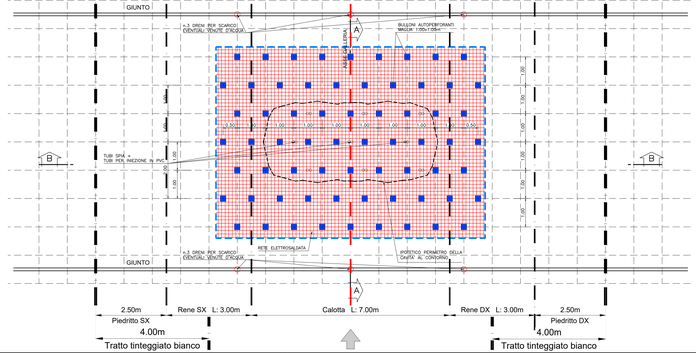
- BULLONE AUTOPERFORANTE
- DRENI PER SCARICO EVENTUALI VENUTE D'ACQUA

LEGENDA VIDEOISPEZIONI

- n°...○ NUMERO PERFORAZIONE
- A SPESSORE RIVESTIMENTO
- Δ SPESSORE RIVESTIMENTO AMMALORATO
- B SPESSORE VUOTO SOPRASTANTE (fino a raggiungere strato rocioso)

PIANTA
Scala 1:50

INTERVENTI

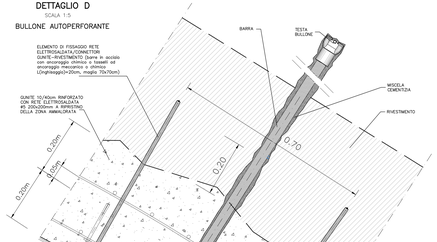


NOTA BENE

QUALORA IL RIPRISTINO AVVENGA, ANCHE CON GUNITE A SPRUZZO, MEDIANTE L'UTILIZZO DI CASSEFORME AUTOMATIZZATE DI ALMENO 25x.30x.3.00m E A 2ROOMS ROKUOMPU, LA MESSA IN OPERA DELLO STESSO PIETRA AVVENIRE, PREVIA CASSERATURA DELLA ZONA DI INTRADOSSO, IN UN'UNICA FASE, CON SPESSORE MASSIMO DI 50 CM, PREVEDENDO L'IMPIEGO DI UN SOLO STRATO DI RETE ELETTROSALDATA E CONNETTORI RADIALI, E POSIZIONATO A CIRCA 50M DALLA SUPERFICIE DI INTRADOSSO.

DETTAGLIO D
SCALA 1:5

BULLONE AUTOPERFORANTE



NOTA BENE

Qualora vi siano porzioni instabili e regolamentazione superficie mediante idrofresatura e/o mezzi meccanici, tipo HIDROMAC 5 o similari, si dovranno eseguire prove di trazione sui bulloni atteso per valutarne l'idoneità. I valori di prova saranno definiti facendo riferimento ai relativi dimensionamenti (dati di as-built e/o calcoli assestamenti).
Le prove dovranno essere eseguite su tutti i bulloni che interessano l'area dell'intervento in oggetto.
Qualora le prove non fossero superate, si provvederà a sostituire le bullonature esistenti, con altre di nuova esecuzione aventi caratteristiche (Tipologia, lunghezza, maglia etc.) pari a quelle del tipologico di riferimento.

NOTA BENE

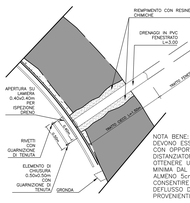
Qualora la profondità della cavità risulti superiore od un valore massimo mediamente pari a 1.5m si dovrà adottare un diverso tipo di intervento specifico, idoneo al caso effettivamente riscontrato.

NOTA BENE

Sulla base delle informazioni geologiche relative agli ammassi attraversati dalla galleria in oggetto (desumibili dagli elaborati storici e di as-built, dalla cartografia ufficiali e da altri lavori in aree limitrofe), nonché dalle condizioni di rinvenimento delle stesse (presenza di acqua, tipologia dei complessi), verrà valutata l'eventuale necessità di utilizzare presso di sinistrezza in fase di fresatura/sbaggiogo del calcestruzzi e di perforazione degli ammassi, che possano presentare potenziali rischi di natura geomeccanica (sistema di abbattimento polveri, perforazioni con acqua, utilizzo di centraline per la misura dell'aerodispersivo etc...).

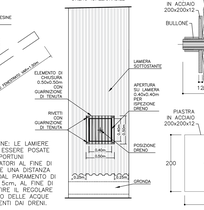
DETTAGLIO A – SEZIONE
SCALA 1:10

DRENO ISPEZIONABILE



DETTAGLIO A – VISTA FRONTALE
SCALA 1:10

DRENO ISPEZIONABILE



NOTA BENE: LE LAMIERE DEVONO ESSERE POSATE CON OPPORTUNI DISTANZIATORI AL FINE DI OTTENERE UNA DISTANZA MINIMA DAL PARAMENTO DI ALMENO 5cm, AL FINE DI CONSENTIRE IL REGOLARE DEFLUSSO DELLE ACQUE PROVENIENTI DAI DRENI.

PARTICOLARE BULLONE IN ACCIAIO AUTOPERFORANTE
SCALA 1:10

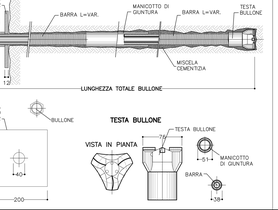


TABELLA DEI MATERIALI

ACCIAIO RETE ELETTROSALDATA
Acciaio INOX AISI 304

RACCORDO
Acciaio M12 L≥300mm (Tassaggio tasche grecate)
– ad ancoraggio meccanico, tipo HILTI FZA-I.R. in acciaio al carbonio, zincato, classe 8.8
– ad ancoraggio chimico, tipo HIT- HAS-U 8.8, in acciaio al carbonio, zincato, classe 8.8

Nelle per quanto riguarda le scelte di ancoraggio dei tasselli meccanici, si faccia riferimento ai valori indicati nella relativa scheda tecnica del produttore

CONNETTORI GUNITE RIVESTIMENTO
Barre Filettate M12 L var. da 35cm a 60cm (tipo HILTI AM 8.8 HDG) in funzione dello spessore della gunite da ripristinare
– ad ancoraggio chimico in acciaio al carbonio zincato, classe 8.8

RESINE PER ANCORAGGIO CHIMICO TASSELLI
Tipo HIT-HY 200-A o equivalente

GUNITE (applicazione a umido per spessori massimi di 20cm)
Malta premiscelata strutturale a ritiro compensato resistenza 70N/mm² HILTI WARE DRYCRET 760 (preventivamente miscelato con acqua con addittivazione in fabbrica di accelerante di presa liquido Akali free tipo HILTI QUICK AF700 dosaggio medio 30kg/mc)

MATERIALE PER RIEMPIMENTO CAVITA' AL CONTORNO
Argilla espansa cementata tipo LEKA GEOMIX

BULLONI AUTOPERFORANTI
Barre ø25
–carico ultimo 1500kN
–carico di esercizio 750kN
Flettori all'estremità per posizionamento piastra di ancoraggio e dado di serraggio

MALTE PER CEMENTAZIONE BULLONI
Malta premiscelata monocomponente fissatrapide a ritiro controllato tipo STABILCEM 7 s, per evitare eccessive dispersioni, resina bicomponente tipo SILICAJET R90/. Eventuale tipo SIKAGROUT 212 PT (preventivamente miscelato con acqua con addittivazione in fabbrica di accelerante di presa liquido diametro 0-4mm, densità 1005÷1100 Kg/m3, fino 12-20%) da applicare tubazioni in PVC.

DRENAGGI
Tubi microfessurati in PVC ad alta resistenza (4.5MPa alla trazione), diametro esterno 60mm sp. 5mm, rivestiti con TNT.
– lunghezza variabile fino a 3.00mm
– passo 1.5m da bocca-foro dovranno essere ciechi

RESINE PER CONFINITURA/RE DRENAGGI
Sistema riempimento dei fori, ne tratto cieco, mediante resine epossidiche bicomponenti tipo SILICAJET exp/x (riempimento) e tipo MAPEPOXY UV-I-S (per cianfrinatura) e con utilizzo di sacco strutturale, come da apposito CAMPO PROVA.

LASTRA GRECATA
Acciaio inox AISI 304
SP=0.8mm

NOTA BENE

- Allo scopo di definire le reali dimensioni dell'intervento, si dovranno prevedere indagini specifiche, da definirsi in funzione del contesto localmente riscontrato, (es. fioriture/ore con martinetti piatti) prove geofisiche trasversali, prove pull-out e/o carotaggi sui rivestimenti, martinetti piatti).
- Atteso una maturazione della cementazione di almeno 48 h, dovranno essere effettuate prove di trazione sul 10% dei bulloni posti (eventualmente da intensificarsi al 30% di essi e tassero evidenziati vuoti) in fase di perforazione ed elevati assortimenti in fase di cementazione) mediante martinetto a leva, con step di carico pari a 5+ 180 kN, da raggiungersi per step di carico pari a 10kn mantenuti per 2 minuti.
- I bulloni andranno eseguiti a una distanza non inferiore a 20cm dai giunti/fessure
- Qualora durante le perforazioni si evidenzino condizioni di scadonaglie elastiche dei fori sono/ possibile, in seguito di comunicazione e approvazione della D.L., eseguire i bulloni autoperforanti con bulloni in acciaio Ø32mm b450c, (diametro di perforazione 80mm).
- Qualora la maglia della bullonatura interferisse con la presenza di eventuali impianti, la stessa potrà essere localmente adattata da disposizione a quinconce a disposizione ottenuta.
- I drenaggi indicati sono presenti in corrispondenza dei giunti strutturali "calotta/calotta" e "piedritto/calotta" e la loro effettiva posizione sarà eventualmente adeguata in sito, al fine di consentire la realizzazione degli stessi in corrispondenza di tali giunti.
- Le reti elettrosaldate dovranno essere sovrapposte per una lunghezza minima pari a 20cm per le reti Ø1.6 12.7x12.7mm e pari a 30 cm per le reti Ø5 250x250mm
- Le lunghezze effettive dei tasselli sarà definita nello specifico del Progettista, alla luce delle risultanze indagini e/o tipologici effettuate caso per caso, nel rispetto comunque delle lunghezze minime indicate nel tipologico di riferimento.

NOTA SEQUENZA E MODALITA' OPERATIVE REALIZZAZIONE DRENI

L'ESECUZIONE DEI DRENI DOVRÀ AVVENIRE SECONDO LE SEGUENTI FASI E MODALITÀ:
1. PERFORAZIONE DEL FORO MEDIANTE UTENSILE DI DIAMETRO 80mm, ATTRAVERSO IL RIVESTIMENTO PARI A 100 MM. INCORRENDO ALL'UTILIZZO DI UN EVENTUALE RIVESTIMENTO PROVVISORIO CHE GARANTISCA IL SOSTEGNO DELLE PARETI DEL FORO IN CASO DI NECESSITÀ, AL TERMINE DELLA PERFORAZIONE, SI PROCEDERÀ AL LAVAGGIO DEL FORO MEDIANTE ACQUA CON ARIA COMPRESSA (ADDOVE L'ACQUA POSSA PROVOCARE L'EROSIONE DELLE PARETI DEL FORO).
2. INSTALLAZIONE: SI PROCEDE ALLA POSA DEI DRENI MICROFESSURATI DI DIAMETRO PARI A 60 MM E LUNGHEZZA PARI A 3 M, NEL CASO DI UTILIZZO DI RIVESTIMENTO PROVVISORIO SI PROCEDERÀ PRIMA ALLA POSA DELLA TUBATURA E SUCCESSIVAMENTE ALL'ESTRAZIONE DEL RIVESTIMENTO. I TUBI DRENANTI DOVRANNO ESSERE POSTI IN OPERA CON GIUNTI A BICCHIERE, DOTATI DI GUARNIZIONE PER PARTE FENESTRATA. IL TUBO DEVE ESSERE RIVESTITO CON TESSUTO GEOTESSILE IN MODO DA EVITARE L'ATTAVAMENTO DEI FORI, MENTRE NELLA PARTE CIECA DEVE ESSERE PREDISPOSTO UN SACCO GEOTESSILE DI LUNGHEZZA PARI A 1 M CHE FUNGERÀ DA FILTRO. IL TUBO DEVE ESSERE POSTO IN OPERA CON GIUNTI A BICCHIERE, DOTATI DI GUARNIZIONE PER PARTE FENESTRATA. IL TUBO DEVE ESSERE RIVESTITO CON TESSUTO GEOTESSILE IN MODO DA EVITARE L'ATTAVAMENTO DEI FORI, MENTRE NELLA PARTE CIECA DEVE ESSERE PREDISPOSTO UN SACCO GEOTESSILE DI LUNGHEZZA PARI A 1 M CHE FUNGERÀ DA FILTRO. IL TUBO DEVE ESSERE POSTO IN OPERA CON GIUNTI A BICCHIERE, DOTATI DI GUARNIZIONE PER PARTE FENESTRATA. IL TUBO DEVE ESSERE RIVESTITO CON TESSUTO GEOTESSILE IN MODO DA EVITARE L'ATTAVAMENTO DEL FORO ED IL CONSEGUENTE INTASAMENTO DEL MATERIALE NELL'IMMEDIATO INTORNO DEL RIVESTIMENTO.
3. RIEMPIMENTO: AVVENUTO IL RIEMPIMENTO COMPLETO DEL SACCO CITTADINTORE FINO ALLA SATURAZIONE DI TUTTO LO SPAZIO ANULARE ATTORNO AL TUBO MEDIANTE INIEZIONE DI RESINA BICOMPONENTE A RAPIDA ESPANSIONE TIPO SILICAJET EXP/A ATTRAVERSO TUBO DI PICCOLO DIAMETRO (10÷15MM) PREVENTIVAMENTE ATTREZZATO DI ADEGUATA CONNESSIONE ALLA LANCIA DI INIEZIONE.
CIANFRINATURA: SOLO DOPO VERIFICA E AUTORIZZAZIONE DELLA DL SI PROCEDE ALLA SCOLLATURA DELLA CORONA CIRCOLARE TRA IL FORO E IL DRENO MEDIANTE UNA RESINA BICOMPONENTE A BASE EPOSSIDICA TIPO MAPEPOXY UV-I-S ®.

NOTA BENE

Bullonature esistenti: Qualora nelle zone di intervento si evidenziassero diffuse bullonature preesistenti, dopo avere eseguito tutti i necessari sopralluoghi diagnostici nel tratto in esame (disponibilità di elaborati storici e di as-built, dalla cartografia ufficiali e da altri lavori in aree limitrofe), si dovranno eseguire prove di trazione sui bulloni atteso per valutarne l'idoneità. I valori di prova saranno definiti facendo riferimento ai relativi dimensionamenti (dati di as-built e/o calcoli assestamenti).
Le prove dovranno essere eseguite su tutti i bulloni che interessano l'area dell'intervento in oggetto.
Qualora le prove non fossero superate, si provvederà a sostituire le bullonature esistenti, con altre di nuova esecuzione aventi caratteristiche (Tipologia, lunghezza, maglia etc.) pari a quelle del tipologico di riferimento.

NOTA BENE

Qualora la profondità della cavità risulti superiore od un valore massimo mediamente pari a 1.5m si dovrà adottare un diverso tipo di intervento specifico, idoneo al caso effettivamente riscontrato.

NOTA BENE

Sulla base delle informazioni geologiche relative agli ammassi attraversati dalla galleria in oggetto (desumibili dagli elaborati storici e di as-built, dalla cartografia ufficiali e da altri lavori in aree limitrofe), nonché dalle condizioni di rinvenimento delle stesse (presenza di acqua, tipologia dei complessi), verrà valutata l'eventuale necessità di utilizzare presso di sinistrezza in fase di fresatura/sbaggiogo del calcestruzzi e di perforazione degli ammassi, che possano presentare potenziali rischi di natura geomeccanica (sistema di abbattimento polveri, perforazioni con acqua, utilizzo di centraline per la misura dell'aerodispersivo etc...).

autostrade per l'italia

GALLERIE ADDRADALI
RIVESTIMENTI
Ispezioni
Servizi di ingegneria per indagini e progettazione

ASSESSMENT GALLERIE

MESSA IN SICUREZZA

Interventi tipologici di messa in sicurezza
Galleria a 2 corsie
Tipo F1 - Distacchi profondi fino a 40 cm e cavità al contorno in assenza di venute d'acqua
Rivestimento in calcestruzzo, senza impermeabilizzazione, in ammassi rocciosi

PROGETTISTA SPECIALISTICO	RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO	VALIDAZIONE A CURA DI
Dott. Ing. Giovanna Cassani Dott. Ing. Alessandro Damiani Dott. Ing. Paolo Cuomo		

CODICE STRADA				CODICE IDENTIFICATIVO												RIFERIMENTO ELABORATO
				PROGETTO												
Autostrada	Tronco	Diramazione	Carr.	Opera		Tipo Opera		Progressiva		Sottoprogressiva		Tipo Elab.		Progressivo		Rev.
00	00	0000.0	0	ASSGAL		MES		TIP		G2C		D		0251		01

REVISIONE				
N.	Data	Redatto	Verificato	Note
00	03/07/2020	G.CHIARETTONI	A.MARIO	PRIMA EMISSIONE
01	29/09/2020	G.CHIARETTONI	A.MARIO	RECEPIMENTO OSSERVAZIONI ENTI (1) (rapporto n.2019-AGEI_PLUS-IL MODIFICA NOME ELAB. F1...)
02				
03				
04				
05				

VISTO DEL COMMITTENTE: autostrade per l'italia

VISTO DEL CONCEDENTE: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Direzione Generale per la Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali

© TUTTI I DIRITTI SONO RISERVATI. QUESTO DISEGNO E' PROTETTO DAL DIRITTO D'AUTORE E NON PUO' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO, DIVULGATO O UTILIZZATO IN ALCUN MODO SENZA AUTORIZZAZIONE SCRITTA DELLA SOCIETA' AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. ART. 2575 C.C. E ART. 171 L. 633/41. L'USO NON AUTORIZZATO DARA' LUOGO AL RISARCIMENTO DEI DANNI E ALLE ALTRE SANZIONI PREVISTE DALLA LEGGE.